

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
U0100	LOST COMM (ECM A) [失去通信 (ECM A)] (与 ECM/PCM A 之间的通信丢失)	当点火开关处于“ON”位置时，TCM 无法从 ECM 接收 CAN 通信信号持续超过 2 秒或更长时间。

可能原因

- ECM
- 线束或接头
(CAN 通信线路开路或短路)

失效-保护

第 1 失效-保护	此模式可使车辆安全停止，以提示驾驶员在发生故障时停止操作并提早切换到第 2 失效-保护。此模式在车辆停止后切换到第 2 失效-保护或最终失效-保护。
第 2 失效-保护	此模式通过在确保行驶所需的驱动力的情况下确认故障零件，将车辆切换至最终失效-保护，而不改变运行状态。
最终失效-保护	<ul style="list-style-type: none">• 选择不使用在第 1 失效-保护和第 2 失效-保护中确认的故障零件的换档模式，然后确保行驶所需的驱动力。• 此模式不会因正常换档控制而降低换档性能。

车辆状况	第 1 失效-保护的车辆运行状态	第 2 失效-保护的车辆运行状态	最终失效-保护的车辆运行状态
在 1 - 2 - 3 档之间	<ul style="list-style-type: none">• 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档• 手动模式禁止	—	<ul style="list-style-type: none">• 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档• 管路压力设置为最大液压压力
在 4 - 5 - 6 - 7 档之间	<ul style="list-style-type: none">• 在行驶中固定档位• 手动模式禁止	—	<ul style="list-style-type: none">• 手动模式禁止

DTC 确认步骤

1. 操作前的准备工作

如果之前进行了其它“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒，然后进行后面的测试。


>>

[转至 2。](#)

2. 执行 DTC 确认步骤

 使用 CONSULT

1. 启动发动机并等待至少 5 秒钟。
2. 检查 DTC。

 使用 GST

遵循 CONSULT 中的步骤。

是否检测到“U0100”?

是>>

转至[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

有关诊断步骤，请参考[故障诊断流程图](#)。